

ROTHEN



additivi

ROTHEN EXTRASYNT 5w40 PLUS

Lubrificante totalmente sintetico per motori a benzina e diesel di nuova tecnologia

DESCRIZIONE

ROTHEN EXTRASYNT 5w40 PLUS è un olio totalmente sintetico per motori turbo, a benzina e diesel, di autoveicoli con caratteristiche tecnologiche elevate.

ROTHEN EXTRASYNT 5w40 PLUS è, infatti, consigliato nei motori multivalvole e con marmitta catalitica e con alimentazione a iniezione Common Rail.

PROPRIETA'

- Formulato totalmente sintetico garantisce una bassa evaporazione ad alte temperature, attuando un'efficiente barriera contro le corrosioni.
- Bassa viscosità e minor usura delle valvole permettono partenze a freddo immediate e istantanea lubrificazione delle parti meccaniche.
- Spiccate proprietà antiusura e antiossidanti alle alte temperature permettono un allungamento degli intervalli di cambio olio.
- Riduzione del coefficiente d'attrito con risultati ottimali sui consumi di carburante;
- Bassa concentrazione di metalli permette di abbattere i residui allo scarico migliorando la funzionalità e la durata della marmitta, anche se catalitica;
- Bassa viscosità e ridotta evaporazione permettono di mantenere costante la pressione di esercizio.

La speciale additivazione con **ROTHEN EXTRA**, grazie al sistema LCC (Load Carrying Capacity) che ne esalta le proprietà antiusura e antiattrito, consente di ridurre la rumorosità del motore e di migliorare la "fuel economy" con riduzione dei consumi carburante (2-3% circa) e della emissione di anidride carbonica.

SPECIFICHE

API SJ-SL/CF
ACEA A3-04 ; B3-98 ; B4-04
MB 229.3
VW 500.00/505.00/505.01
BMW LL - 98
FIAT 9.555.35-N2
GM LL-B-025
ENI 7004 QUALITY level

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO
Densità a 15°C	kg/m ³	0,87
Viscosità a 100°C	cSt	14
Punto di infiammabilità	°C	215
Indice di viscosità	---	145
Punto di scorrimento	°C	- 35

(*): valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification